



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 114]

नई दिल्ली, बुधस्पातिवार, जनवरी 29, 2004/माघ 9, 1925

No. 114]

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 29, 2004/MAGHA 9, 1925

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जनवरी, 2004

का.आ. 137(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, 109, अरबिन्दो प्लेस मार्किट, सफदरजंग डेवलपमेंट एरिया, हौज खास, नई दिल्ली-110016 को मैसर्स हैलीबर्टन एनर्जी सर्विसेज, जेट रिसर्च सेंटर, 8432, साउथ आई-35 डब्ल्यू, अल्वाडो, टेक्सास, 76009-9775, संयुक्त राज्य अमेरिका से नई दिल्ली हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II के खण्ड 3 के उपखण्ड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सं. सा.का.नि. 284(अ) द्वारा प्रकाशित विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा.)
1.	इगनाइटर्स	0325	1.4जी	4.41
2.	कार्ट्रिजेस, आयल वैल	0278	1.4सी	2.00

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्वधीन होगा, नामतः—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा 3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा;

- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) घेरे गए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(9)/2003-विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY
(Department of Industrial Policy and Promotion)

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th January, 2004

S.O. 137(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the M/s. HLS Asia Limited, 109, Aurobindo Place Market, Safdarjung Development Area, Hauz Khas, New Delhi-110016, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Sub-section (i) of Section 3 *vide* No. G.S.R. 248(E) dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Halliburton Energy Services, Jet Research Centre, 8432, South I-35 W, Alvarado, Texas-76009-9775 United States of America at New Delhi Airport, namely :—

Sl. No.	Name of the Explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in Kilograms)
1.	Igniters	0325	1.4G	4.41
2.	Cartridges, Oil Well	0278	1.4C	2.00

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(9)/2003-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

अभिसूचना

नई दिल्ली, 29 जनवरी, 2004

का. आ. 138(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, 109, अरविन्दो प्लेस मार्केट, सफदरजंग डेवलपमेंट एरिया, हाउज खास, नई दिल्ली-110016 को मैसर्स औनऑयल टूल्स इंक, 8900, फोरम वे फोर्ट वर्थ, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका से दिल्ली हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, के खण्ड के उपखण्ड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.का.नि. सं. 284(अ) द्वारा प्रकाशित विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	डिटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	0456	1.4एस	2.23
2.	कार्ट्रिजेस, पावर डिवाइस	0323	1.4एस	27.25

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) घेरे गए क्षेत्र के अन्दर कोई धुम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(9)/2003-विस्फ्रे.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th January, 2004

S.O. 138(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the M/s. HLS Asia Limited, 109, Aurobindo Place Market, Safdarjung Development Area, Hauz Khas, New Delhi-110016, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, published in the Gazette of India Extraordinary, Part II, Sub-section (i) of Section 3 vide G.S.R. No. 248(E) dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the M/s. Owen Oil Tools Inc, 8900, Forum Way, Fort Worth, Texas, United States of America at New Delhi airport, namely :—

Sl. No.	Name of the Explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in Kilograms.)
1.	Detonators, Electric	0456	1.4S	2.23
2.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	27.25

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with.

- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(9)/2003-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जनवरी, 2004

का. आ. 139(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स ऑयल अंडिया लिमिटेड, पो. औ. डुलिजान-786602, जिला डिब्रूगढ़, असम को मैसर्स ऑन ऑयल टूल्स, 8900 फर्नवे, वर्थ टेक्सास-76140 संयुक्त राज्य अमेरिका से कोलकाता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली 1993 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, धारा 3 की उपधारा (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.क्र.नि. सं. 248 (अ) तहत प्रकाशित की गई थी, (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्जेंज, शेप्ट	0441	1.4एस	12.32
2.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4एस	1.21
3.	अर्टिकल एक्सट्रोलोसिज एन.ओ. एस.	0349	1.4एस	30.74

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से खाना नहीं हो जाता;

- (6) घेरे गए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(1)/2004-विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th January, 2004

S.O. 139(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the M/s. Oil India Limited, P.O. Duliagan-786602, District Dibrugarh, Assam, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Sub-section (i) of Section 3 vide G.S.R. No. 248(E) dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Owen Oil Tools, 8900, Forum Way, Fort Worth, Texas-76140, United States of America at Kolkata Airport, namely:—

Sl. No.	Name of the Explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in Kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	12.32
2.	Detonators, Electric	0456	1.4S	1.21
3.	Articles Explosives, N.O.S.	0349	1.4S	30.74

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by them be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed immediately from the aircraft after their landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the area specified in (e) above; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/2004-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जनवरी, 2004

का. आ. 140(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स ऑयल इंडिया लिमिटेड, पो. ओ. डुलियागन-786602, जिला डिब्रूगढ़, असम को मैसर्स हेल्लीबर्टन इनर्जी सर्विसेज, जेट रिसर्च सेंटर डिविजन, एक्सप्लोसिव्स प्रोडक्ट्स सेंटर 8432, साउथ आई एच-35, वेस्ट अलबर्टो, टेक्सास-76009-9775, संयुक्त राज्य अमेरिका से कोलकाता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के

330 GI/04-2

उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, धारा 3 की उपधारा (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.का.नि. सं. 248 (अ) के तहत प्रकाशित की गई थी, (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा.)
1.	चार्ज, शेप्ड	0441	1.4एस	1270.04
2.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4एस	0.72
3.	कोर्ड, डिटोनेटिंग	0290	1.4डी	13.62

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;
- (6) घेरे गए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(1)/2004-विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th January, 2004

S.O. 140(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the M/s. Oil India Limited, P.O. Duliajan-786602, District Dibrugarh, Assam, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Sub-section (i) of Section 3 vide G.S.R. No. 248(E) dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Halliburton Energy Services, Jet Research Centre Division, Explosive Products Centre, 8432, South IH-35, West Alvarado, Texas 76009-9775, United States of America, at Kolkata Airport, namely :—

Sl. No.	Name of the Explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in Kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	1270.04
2.	Detonators, Electric	0456	1.4S	0.72
3.	Cord, Detonating	0289	1.4D	13.62

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by them be complied with.
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;

- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed immediately from the aircraft after their landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the area specified in (e) above; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/2004-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 29 जनवरी, 2004

का.आ. 141(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स तेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड, जी एम (बेल्स), लॉगिंग सर्विसिज, क्षेत्रीय कार्यालय, कमरा सं. 39 (पहली मंजिल), मकारपुरा रोड, बड़ौदा-390009 को मैसर्स ऑन ऑयल टूल्स इंक, 8900, फोरम वे, फोर्ट वर्थ, टेक्सास-76140, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, धारा 3 की उपधारा (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.का.नि. सं. 248 (अ) के तहत प्रकाशित की गई थी, (जिसे इसके पश्चात् उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्लेज, शेल्ड	0441	1.4एस	572.04
2.	चार्लेज, शेल्ड	0441	1.4एस	7.26
3.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4एस	34.47
4.	कोर्ड डिटोनेटिंग	0289	1.4डी	290.56
5.	आर्टिकल्स एक्सप्लोसिव्ज एन.ओ.एस.	0349	1.4एस	80.258
6.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4एस	9.542
7.	चार्लेज, शेल्ड	0441	1.4एस	4.54
8.	फ्लेमबल सॉलिड आर्गनिक्स एन.ओ.एस.	1325	1.4एस	2.520
9.	इगनाइटरस	0454	1.4एस	0.0117

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :—

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता;

- (6) घेरे गए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2(13)/2003-विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 29th January, 2004

S.O. 141(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the M/s. Oil and Natural Gas Corporation Limited, GM (WELLS), Logging Service, Regional Office, Room No. 39 (1st Floor), Makarpura Road, Baroda-390009, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Sub-section (i) of Section 3 *vide* G.S.R. No. 248(E) dated the 2nd March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Owen Oil Tools Inc., 8900, Forum Way, Fort Worth, Texas 76140, United States of America at Mumbai Airport, namely :—

Sl. No.	Name of the Explosive	U.N. Number	Class	Net weight (in Kilograms.)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	572.04
2.	Charges, Shaped	0441	1.4S	7.26
3.	Detonators, Electric	0456	1.4S	34.47
4.	Cord, Detonating	0289	1.4D	290.56
5.	Articles, Explosives, N.O.S.	0349	1.4S	80.258
6.	Detonators, Electric	0456	1.4S	9.542
7.	Charges, Shaped	0441	1.4S	4.54
8.	Flammable Solid Organics, N.O.S.	1325	1.4S	2.520
9.	Igniters	0454	1.4S	0.0117

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely :—
- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
 - (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
 - (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
 - (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
 - (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
 - (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
 - (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(13)/2003-Expl.]

A. E. AHMED, Jt. Secy.